

**Géographie : option complémentaire**

Nous vous demandons :

- une mise en page claire (chaque question doit figurer sur une feuille indépendante avec une numérotation précise et une marge de 4 cm doit être inscrite à droite)
- une présentation soignée (écriture lisible, rédaction au stylo ou à l'encre)
- une expression claire et correcte (orthographe, grammaire, syntaxe)

Remarque : la **durée** totale de l'examen est de **120 minutes**.

**Deux questions ouvertes      durée totale 50 minutes****Question 1**

Quelles sont les raisons de l'utilisation excessive de la voiture en milieu urbain ? Quels problèmes cela pose-t-il ? Proposez 3 solutions distinctes aux problèmes préalablement mentionnés.

**Question 2**

Se dirige-t-on vers une américanisation du Monde ?  
(Arguments, contre-arguments, conclusion).

**Etude de documents      durée 45 minutes****Question 3**

*Développement des échanges mondiaux et nouvelle organisation de l'espace mondial*

1. A partir du *document 1* (annexe 1), indiquez les principaux pôles de l'économie mondiale et indiquez le nom de l'ensemble qui regroupe ces principaux pôles. Dans quelle zone les échanges internes sont-ils les plus importants et pourquoi ?
2. Que s'est-il passé entre 1947 et aujourd'hui au niveau du commerce mondial ? Utilisez le *document 2* (annexe 1) pour construire votre réponse.
3. A partir du *document 3* (annexe 2), indiquez les raisons qui poussent les firmes transnationales à s'installer en Chine. Quels sont les effets positifs et négatifs pour la Chine.

**Réalisation de documents      durée 25 minutes****Question 4**

*Localisez sur le planisphère vierge annexé* (annexe 3)

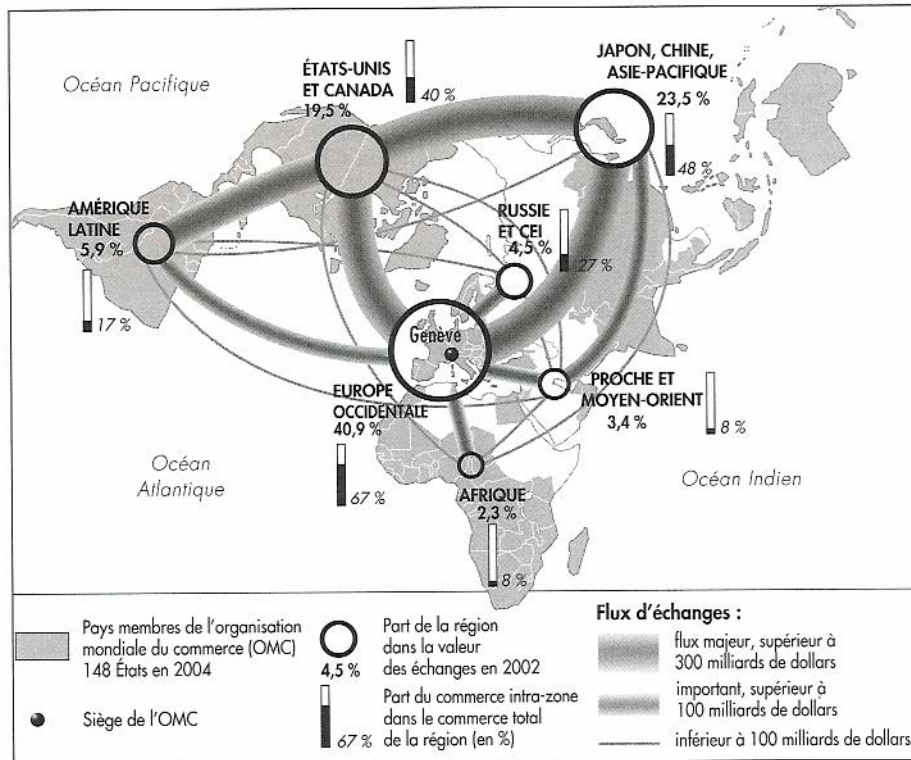
1. 15 agglomérations de plus de 5 millions d'habitants sur 4 continents.
2. Le dynamisme démographique inégal au début du XXI e. siècle (transition en cours, transition en voie d'achèvement, transition achevée ou régime démographique moderne).
3. Les dynamiques migratoires internationales (flux et pôles d'accueil majeurs des migrants).

 **Une légende précise et claire est exigée.**

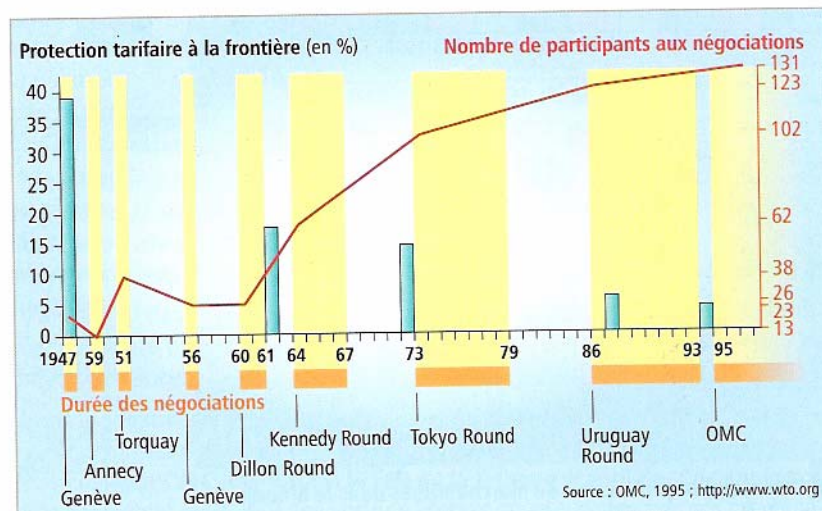
# Annexe 1

## Document 1

### Le commerce international de marchandises



## Document 2



### 6 Du GATT à l'OMC.

## Annexe 2

### Document 3

En accueillant en vingt ans 448 milliards de dollars d'investissements directs à l'étranger (IDE), soit un tiers du stock américain, la Chine s'est progressivement transformée en atelier du monde. Les firmes transnationales, souvent alliées aux acteurs locaux, emploient plus de 25 millions de salariés, réalisent un quart de la production industrielle et 45 % des exportations chinoises. Au-delà de la conquête d'un marché national en plein boom, qui repose sur une classe moyenne en pleine expansion, à même de consommer, le principal objectif des 420 000

entreprises étrangères est d'implanter des productions à fort besoin de main-d'œuvre (jouets, textile, électronique de base, etc.) en vue de l'exportation sur le marché mondial.

Le revers d'une telle ouverture de la Chine, c'est l'explosion des inégalités sociales et territoriales. À l'échelle nationale, les provinces maritimes polarisent, sur 14 % du territoire, 41 % de la population, 56 % du PIB et de la production industrielle, 85 % des investissements étrangers et 90 % du commerce extérieur, au détriment des campagnes de l'intérieur.

« La mondialisation en débat », *La Documentation photographique*, 2004.

**Annexe 3**



***Légende***